



“EN BUSCA DEL GALEÓN DE MANILA”



FILIPINAS

25 Febrero - 11 Marzo

2027

www.proyectoargo.com

En Proyecto Argo (www.proyectoargo.com) estamos de cumpleaños. Celebrar el décimo aniversario de una iniciativa viajera de esta magnitud marca de una manera determinante la consolidación del proyecto. Estos diez años de viajes nos han permitido recorrer gran parte de la geografía de Hispanoamérica, desde Mesoamérica hasta el Cono Sur, adaptándonos con resiliencia y crecimiento continuo a las cambiantes situaciones socio-políticas y a los fenómenos naturales tan característicos de los países que hemos visitado.

Con la intención de celebrar los éxitos obtenidos y renovar ilusiones viajeras hemos diseñado tres expediciones que van a suponer un antes y un después en el devenir de Proyecto Argo. Los destinos elegidos nos van a permitir dar una especie de “Vuelta al Mundo” en tres etapas, para lo cual recalaremos en tres continentes diferentes: América, Asia y África. Con estas iniciativas pretendemos valorar el esfuerzo realizado por todos los argonautas hasta el momento, al tiempo que intentaremos afianzar el compromiso hacia un futuro en busca de nuevas metas y de nuevos compañeros de travesía.

La expedición a Brasil “Del río Amazonas a la Cueva de las Tortugas” del mes de julio de 2026 va a dar el banderazo de salida de nuestra particular “Vuelta al Mundo”. Ahora, con este programa que tienes en tus manos, te presentamos la segunda etapa del periplo que se llevará a cabo en febrero-marzo de 2027: Filipinas “En busca del Galeón de Manila”.

Las Islas Filipinas son un auténtico paraíso natural situado en el sudeste asiático y bañadas por el océano Pacífico, con un fuerte vínculo histórico con España. En esta expedición descubriremos algunos de los lugares más bellos del archipiélago al tiempo que estudiaremos el legado dejado en los 333 años en los que las islas formaron parte del Imperio Español. Recorreremos los lugares más significativos de su capital, Manila, visitaremos las islas de Palawan, Cebú, Mactán y Bohol, todas ellas relacionadas directamente con la expedición de Magallanes y Elcano, la primera que dio la Vuelta al Mundo. Conoceremos de primera mano cómo el archipiélago se convirtió en el enclave marítimo más importante de Asia, cuando a través del célebre Galeón de Manila, España conectó el comercio mundial durante 250 años uniendo Asia, América y Europa.





Después de esta espectacular expedición a Filipinas, la última etapa de nuestra particular “Vuelta al Mundo” nos llevará en agosto de 2027 hasta Madagascar, en el continente africano, pero eso será otra historia...

Filipinas — Ruta del viaje



Ruta del viaje



1^{era} SEMANA

	Jueves 25 Febrero	Viernes 26 Febrero	Sábado 27 Febrero	Domingo 28 Febrero	Lunes 1 Marzo	Martes 2 Marzo	Miércoles 3 Marzo
		Vuelo Doha a Manila	-Desayuno -Vuelo a Puerto Princesa	-Desayuno -Traslado al muelle de Sabang y excursión por el Rio subterráneo	-Desayuno -Traslado a El Nido	-Desayuno -Visita a la Bahía de Bacuit	-Desayuno -Traslado a la Playa Nacpan
				-Almuerzo cerca de Sabang	-Almuerzo en ruta	-Almuerzo	-Almuerzo
	Presentación en el aeropuerto para tomar vuelo destino Manila.	-Encuentro con nuestro guía y traslado al hotel	-Traslado del aeropuerto al hotel	-Tarde libre para visitar Puerto Princesa.	-Llegada a El Nido y resto de tarde libre	-Tarde libre por El Nido	-Tarde libre por El Nido
	Noche a bordo	Cena libre Alojamiento	-Merienda cena con puesta de sol y Alojamiento	Cena libre Alojamiento	Cena libre Alojamiento	Cena libre Alojamiento	Cena libre Alojamiento

2ª SEMANA

	Jueves 4 Marzo	Viernes 5 Marzo	Sábado 6 Marzo	Domingo 7 Marzo	Lunes 8 Marzo	Martes 9 Marzo	Miércoles 10 Marzo
	-Desayuno -Traslado al aeropuerto para vuelo destino Cebú	-Desayuno -Visita a la ciudad de Cebú	-Desayuno. -Visita Mactán Shrine	-Desayuno -Traslado vía ferry a Bohol -Traslado a Panglao	-Desayuno -Iremos a conocer Bohol	-Desayuno. -Traslado al aeropuerto para vuelo destino Manila	-Desayuno -Visita a Manila
		-Almuerzo durante el recorrido	-Almuerzo	-Almuerzo	-Almuerzo		-Almuerzo
	- Resto de Tarde libre	- Resto de Tarde libre	- Resto de Tarde libre	- Resto de Tarde libre	- Resto de Tarde libre		-Traslado al aeropuerto para nuestro regreso a Madrid
	Cena libre Alojamiento	Cena libre y Alojamiento	Cena libre Alojamiento	Cena libre Alojamiento	Cena libre Alojamiento	Cena libre Alojamiento	

PUERTO PRINCESA



Es la capital de la provincia de Palawan. Conocida por su belleza natural y rica biodiversidad y considerada varias veces como la ciudad más limpia y más verde de las islas Filipinas. Es famosa por sus granjas de cocodrilos, sus ríos subterráneos y por el submarinismo.

La ciudad fue bautizada en nombre de la princesa Eulalia de Borbón, hija de la Reina Isabel II de España. Tras la muerte prematura de la princesa, la reina cambió el nombre por el de Puerto de la Princesa. Con el tiempo, el nombre fue reducido a Puerto Princesa. Se convirtió en el centro de operaciones navales españolas en la zona debido a que la bahía reunía todos los requisitos que exigía la Marina.

En 1894, Puerto Princesa fue reconocido por las autoridades del gobierno como una de las ciudades más bellas del país, en virtud de la distribución ordenada de las calles, edificios y casas, así como por la limpieza de la comunidad.





EL RÍO SUBTERRÁNEO

El Parque Nacional del río subterráneo de Puerto Princesa, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1999 y una de las nuevas siete maravillas naturales del mundo en 2011. Mezcla un paisaje kárstico de caliza con el río subterráneo navegable más largo del mundo, siendo una de las selvas más importantes de Asia. Una de las características del río es que desemboca directamente en el mar y, en su parte más baja, está influenciado por las mareas.

El parque alberga once ecosistemas diferentes, desde la selva húmeda de las montañas hasta el océano con los arrecifes. Aquí existe también gran variedad de animales endémicos amenazados incluyendo el faisán, el murciélago zorro, la nutria *Aonyx cinerea*, los pequeños pandas, las civetas y los tejones *Mydaus javanensis*.





EL NIDO

El Nido es un paraíso tropical que ofrece impresionantes paisajes y playas de ensueño. Su nombre deriva de los nidos comestibles de la Salangana, ave asiática cuyos nidos se usan para hacer la sopa de nido de ave. Se encuentra 238 kilómetros al noreste de Puerto Princesa. Durante la colonización española la zona formaba parte de la provincia de Calamianes. Pertenecía a la audiencia territorial y Capitanía General de Filipinas, y en lo espiritual a la diócesis de Cebú. Posteriormente formó parte de la provincia de Castilla, con Taytay como su capital. Este municipio fue creado en 1916, cuando la zona se separa de Taytay y toma el nombre de Bacuit. El 17 de junio de 1954 el municipio de Bacuit cambia su denominación por la de El Nido.



BAHÍA DE BACUIT

Conocida como "La última frontera" o "El último refugio". Esta bahía es famosa por sus impresionantes acantilados, playas de arena blanca, arrecifes de coral y una rica biodiversidad marina. El Nido, un pequeño pueblo situado en la bahía, es un punto de partida para explorar las islas cercanas y disfrutar de actividades como el buceo y el kayak.

LA ISLA HELICÓPTERO

Oficialmente llamada Dilumacad, forma parte del archipiélago de Bacuit. Al verla de lejos, el perfil de la isla recuerda a la silueta de un helicóptero. La isla presume de una playa de arena de unos 300 metros, sin habitantes permanentes, lo que refuerza la sensación de lugar aislado y casi virgen. El extremo norte esconde un túnel bajo el agua y el extremo sur destaca como zona interesante para practicar snorkel gracias al arrecife costero que bordea la orilla.



PASANDIGAN COVE



TALISAY BEACH



**LA LAGUNA GRANDE Y LA LAGUNA PEQUEÑA
(BAHÍA DE BACUIT)**



PLAYA DE NACPAN

Es una playa amplia y larga ubicada cerca de El Nido, conocida por sus aguas cristalinas y su fina arena blanca/dorada. Es un destino popular para nadar y caminar, con una playa de pequeñas olas que resulta cautivadoramente agradable. Ver caer el sol en Nacpan Beach es uno de esos pequeños lujos que no cuestan nada. El cielo se tiñe de tonos naranjas y rosas mientras el mar refleja los últimos rayos del día. Merece mucho la pena quedarse hasta última hora.



CEBÚ

El 16 de marzo del año 1521, los españoles de la expedición de Magallanes llegaron a Cebú. No es sorprendente que el rajá Humabón y su esposa Humamay, que eran los caciques de la ciudad, le dieran la bienvenida sonrientes, ya que eran los primeros occidentales que ponían pie en aquellas tierras. Magallanes plantó una gran cruz en la ciudad y pidió bautizar a los nativos en la fe católica.



LA CRUZ DE MAGALLANES

Han transcurrido cerca de quinientos años desde la llegada de los españoles, y la cruz erigida por Magallanes continúa alzada en el centro de la ciudad, símbolo de la cristiandad, el legado —no el único— más fuerte dejado por ellos.

EL NIÑO DE CEBÚ

El Niño Jesús o Santo Niño de Cebú fue un regalo de los primeros españoles a la esposa del rajá de Cebú. La figura del Santo Niño se encuentra actualmente en la Basílica del Santo Niño. Es una figura religiosa asociada con milagros y ampliamente venerada por los católicos filipinos.



[www.](http://www.proyectoargo.com)

www.proyectoargo.com
www.proyectoargo.com
www.proyectoargo.com

FUERTE DE SAN PEDRO

Construido durante los primeros años de administración española de las islas por orden de su primer gobernador y descubridor, Miguel López de Legazpi en 1738 para repeler a los piratas moros de Mindanao. Se encuentra en la zona que ahora se llama Plaza de la Independencia. Es el más pequeño y más antiguo bastión triangular del país. En la actualidad, está bajo el cuidado y la administración de la ciudad de Cebú como parque histórico.



MERCADO DEL CARBÓN

Es el mercado más grande y antiguo de agricultores en la ciudad de Cebú. El nombre viene de la estación donde el carbón se descargaba del ferrocarril de Cebú. Es un mercado típico filipino donde se ofrecen desde productos alimenticios frescos hasta materiales artesanales.



CASA GORORDO

Casa museo en la zona histórica de Parián en Cebú. Es propiedad y está administrada por la Fundación Ramón Aboitiz bajo su área de enfoque de Cultura y Patrimonio. El Instituto Histórico Nacional le confirió el título de "Monumento Histórico Nacional" en 1991.

MACTÁN

Mactán es una isla ubicada frente a las costas de la isla de Cebú, en la provincia filipina del mismo nombre. La isla está subdividida entre las municipalidades de Córdova y Lapu-Lapu. Se conecta con Cebú por dos grandes puentes.

La isla era un asentamiento musulmán antes de ser conquistada por España en el siglo XVI.

En 1521 aconteció la batalla de Mactán, durante la cual más de 1500 guerreros bajo el mando de su datu Lapu-Lapu, se enfrentaron a 49 expedicionarios españoles y portugueses comandados por Fernando de Magallanes (1480-1521), que pretendían apoyar al rajá Humabón de Cebú y someter la isla a la fe cristiana y a la monarquía española. La invasión costera fue mal calculada por Magallanes quien resultó derrotado y muerto durante la lucha, siendo la victoria para Lapu-Lapu que es considerado desde entonces como héroe filipino y a quien se le erigió una estatua en su honor en el Santuario de Mactán (ubicada en la hoy ciudad Lapu-Lapu). Un obelisco en honor a Magallanes erigido por los españoles en 1886 (durante el periodo en que Filipinas pertenecía al Imperio español) comparte hoy el espacio del Santuario.



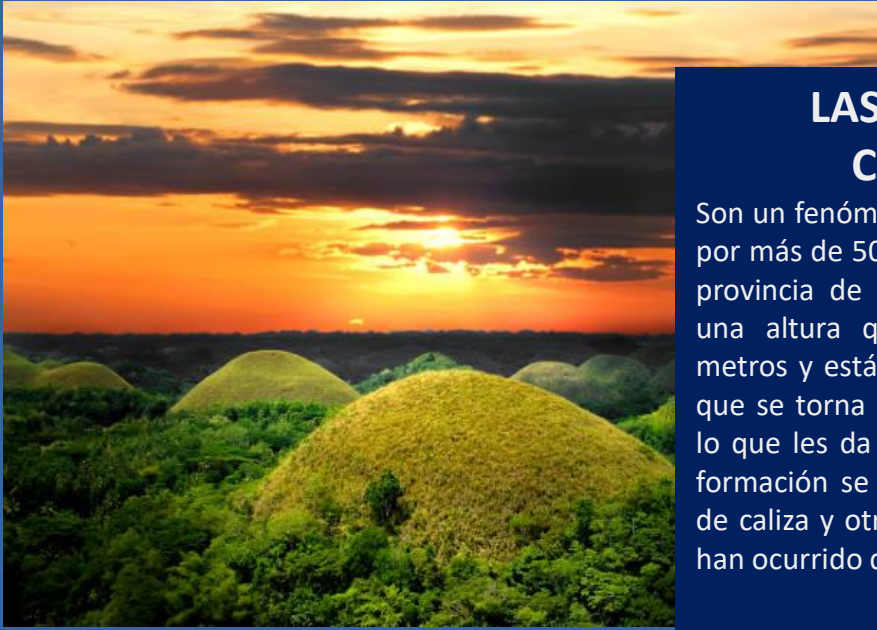
BOHOL



Se dice que los habitantes de Bohol son descendientes del último grupo de pobladores que se asentaron en Filipinas, conocidos como Pintados (los tatuados). Antes de la llegada de los españoles en 1521, los boholanos ya poseían una cultura propia con diseños asociados a la dinastía Ming. Contaban con un sistema de escritura, aunque la mayoría de los materiales utilizados eran perecederos.

Se cree que el nombre Bohol deriva del nombre del barrio de Bohol, un barangay ubicado en la ciudad de Tagbilaran, uno de los primeros lugares recorridos por la expedición de Magallanes. La historia cuenta que uno de los barcos españoles de Magallanes (la Concepción) fue incendiado en esta provincia después de que Magallanes muriera a manos de Lapu-Lapu en Mactán. En 1565, Miguel López de Legazpi ancló en Jagna, uno de los municipios orientales de Bohol e hizo un pacto de sangre con los jefes Sikatuna y Sigala en una pequeña aldea cerca de la actual capital de la provincia lo que significaba que eran hermanos de sangre.

La provincia se convirtió en misión jesuita en 1595. Dos importantes revueltas ocurridas en Bohol durante el dominio español quedaron registradas: el Levantamiento de Tamblot liderado por un babaylán (sacerdote nativo), y la Rebelión de Dagohoy liderada por Francisco Dagohoy y considerada la revuelta más larga registrada en la historia de Filipinas. Las fuerzas estadounidenses tomaron la provincia el 17 de marzo de 1900.



LAS COLINAS DE CHOCOLATE

Son un fenómeno natural que se extiende por más de 50 kilómetros cuadrados en la provincia de Bohol. Estas colinas tienen una altura que varía entre 30 y 120 metros y están cubiertas de hierba verde que se torna marrón en la estación seca, lo que les da su nombre. Se cree que su formación se debe a la erosión de rocas de caliza y otros procesos geológicos que han ocurrido durante millones de años



PANGA FALLS

Enclavadas entre una exuberante vegetación y rodeadas de naturaleza virgen, estas cataratas son un destino imperdible para los amantes de la naturaleza y los aventureros. Sus aguas crean una atmósfera serena y apacible, perfecta para una excursión relajante o un refrescante baño. La reserva natural circundante realza el encanto de las cataratas de Pangas, ofreciendo la oportunidad de explorar la rica biodiversidad de la zona. Senderos para caminatas conducen a impresionantes miradores desde donde se puede admirar la belleza de las cataratas en diferentes ángulos.



TARSIERS DE CORELLA

El tarsero fantasma o tarsio fantasma (*Tarsius tarsier*) es una especie de primate tarsiforme. El extraño aspecto de este animal, le ha hecho acreedor de infinidad de leyendas y supersticiones entre los indígenas. Es el “espectro” (de ahí su nombre científico), el espíritu del bosque.

Son primates de hábitos sociales nocturnos, viven en grupos pequeños de 2 a 6 individuos, de costumbres monogámicas o poligámicas. Los adultos machos pesan entre 118 a 130 gramos, mientras que las hembras varían entre los 102 a 114 gr.

La dieta se compone en un 100% de presas animales vivas, fundamentalmente insectos y, ocasionalmente, algunos pequeños vertebrados, como pájaros, roedores y reptiles. Son cazadores tanto nocturnos como diurnos. Su ojos son capaces de aportarle una visión nocturna y periférica, además de que son capaces de rastrear a sus presas a través del ultrasonido.



MANILA

Manila, capital de Filipinas, tiene una historia que abarca desde un pequeño asentamiento ribereño precolonial hasta convertirse en un centro político, cultural y comercial de renombre internacional. En 1571, Miguel López de Legazpi conquistó Manila en nombre de Felipe II de España, estableciendo la ciudad como la capital del archipiélago. Durante más de 300 años, Manila resistió intentos de invasión de chinos, holandeses y británicos, consolidándose como un centro de intercambio global gracias a su puerto en la bahía de Manila, que conectaba Filipinas con América, Asia y Europa. La ciudad colonial contaba con amplias avenidas y casas adosadas, y se convirtió en un núcleo administrativo y cultural del imperio español. En 1898, durante la guerra hispano-estadounidense, España cedió Filipinas a Estados Unidos mediante el Tratado de París.

Su historia refleja la influencia de múltiples culturas y colonizadores, así como su papel estratégico en la región del sudeste asiático.

FUERTE DE SANTIAGO

Enclavado en la antigua ciudad real de Manila, la capital de Filipinas, ubicado al noroeste de Intramuros constituía la principal posición defensiva de los españoles. Comenzado a construirse en 1571 tardó 15 años en completarse, siendo llamado el "Santuario de la Libertad". La característica más distinguida de este legendario castillo son las figuras talladas en madera sobre la historia de Santiago en la puerta de la ciudad.



CASA MANILA

Museo en Intramuros que representa el estilo de vida colonial durante la etapa española de las islas Filipinas. Fue construido por Imelda Marcos durante la década de 1980 y sigue el modelo de arquitectura colonial española.

BALUARTE DE SAN DIEGO

Bastión histórico en Intramuros, Manila, construido en el siglo XVI como parte de las fortificaciones coloniales españolas. Se originó a partir de una torre circular llamada Fortaleza de Nuestra Señora de la Guía, diseñada por el sacerdote y arquitecto jesuita Antonio Sedeño y construida entre 1586 y 1587 para defender la bahía sur de Manila



ITINERARIO DETALLADO

1° Día | JUE 25 FEB | Madrid –Manila

Presentación en el aeropuerto Madrid-Barajas para el vuelo destino Manila
Vuelo MAD-DOH QR0152 22:25h Madrid – 07:00h + 1 Doha

2° Día | VIE 26 FEB | Manila

Vuelo DOH-MAD QR0928 08:25h Doha – 21:50h Manila
Llegada al aeropuerto internacional NAIA en Manila. Bienvenida por parte de nuestro guía de habla española. Traslado al Hotel Holiday Inn 3*. Cena libre.

3° Día | SAB 27 FEB | Manila-Puerto Princesa

Después del desayuno saldremos hacia el aeropuerto para tomar el vuelo destino Puerto Princesa (horario por determinar). A nuestra llegada nos recogerán para trasladarnos a nuestro hotel Canvas 3*. Tendremos una merienda-cena disfrutando de la puesta de sol.

4° Día | DOM 28 FEB | Puerto Princesa (Río Subterráneo)

Desayunaremos temprano y sobre las 7:30 de la mañana. Nos recogerán para traslado a la entrada del Río Subterráneo, uno de los más largos del mundo emplazado en un paisaje bello y exótico. En bote haremos una ruta de 30 minutos por los manglares hasta llegar a la zona de acceso. La entrada al Río Subterráneo está muy regulada y al día sólo pueden entrar un número determinado de personas. Primero se accede a la playa de Sabang y desde ahí en bote hasta la entrada a la cueva en un recorrido de 25 min en bote. En la zona del parque se nos explicará como será el recorrido y se nos proporcionarán cascos y chalecos. El recorrido por el río es de unos 40 minutos. Nos entregarán unas audio-guías para poder escuchar las explicaciones, aunque de vez en cuando es conveniente quitárselas para poder escuchar el silencio del lugar. Tras el recorrido iremos a comer a un restaurante tipo buffet cerca de Sabang y posteriormente regresaremos al Hotel en Puerto Princesa. Tarde libre y cena libre.

5° Día | LUN 1 MAR | Puerto Princesa-El Nido

Después del desayuno nos recogerán para traslado hasta El Nido. Recorrido de 5 horas. Durante el trayecto comeremos en la zona de San Vicente. A nuestra llegada a El Nido haremos un pequeño recorrido de reconocimiento por el lugar antes de hacer el check in en el Hotel Isla Amara 3*. Tendremos la tarde libre para pasear por el pueblo. Cena libre.

6° Día | MAR 2 MAR | El Nido (Bahía de Bacuit)

Nos recogerán sobre las 8:00 de la mañana después de desayunar para trasladarnos al puerto y comenzar nuestra aventura por la Bahía de Bacuit. Realizaremos el recorrido por una de las dos lagunas Big Lagoon o Small Lagoon la que mejores condiciones tenga ese día, pues depende del número de pasajeros, meteorología etc. Entre los lugares que visitaremos están : Pasandigan Cove, Hidden Beach, Secret Beach, Helicopter Island y Talisay Beach. La comida será un lunch box ya preparado ya que ya no se permiten prepararlo in situ. Regresaremos a El Nido sobre las 15:30. Tarde libre y cena libre.

7° Día | MIE 3 MAR | El Nido (Playa Nacpan)

Desayunaremos y saldremos del hotel sobre las 10:30 para realizar una excursión a la playa Nacpan una de las mejores playas de Filipinas. Estaremos en la playa sobre las 11:30 con tiempo libre hasta la hora del almuerzo que estará preparado para las 13:30. Regresaremos a El Nido sobre las 16:00. Tarde y cena libre.

8° Día | JUE 4 MAR | El Nido-Cebú

Desayuno y a la hora acordada se nos recogerá para trasladarnos al aeropuerto y tomar el vuelo a la Isla de Bohol. Traslado al Hotel One Central 3* y cena libre.

9° Día | VIE 5 MAR | Cebú

Tras el desayuno a las 8:00 se nos recogerá para realizar la visita a la ciudad de Cebú. Las actividades serán las siguientes aunque el orden podría cambiar:

Visita al Mercado de Carbón: Es el mercado más grande y antiguo de agricultores en la ciudad de Cebú. El nombre viene de la estación donde el carbón se descargaba del ferrocarril de Cebú. Es un mercado típico filipino donde se ofrecen desde productos alimenticios frescos hasta materiales artesanales.

Visita a El Niño de Cebú: Es la figura de un Niño Jesús muy venerada por los católicos filipinos. Es el objeto cristiano más antiguo de Filipinas. Fue un regalo de Fernando de Magallanes al rajá de Cebú. 44 años después llegó la expedición de Legazpi-Urdaneta con los padres agustinos que encontraron esta venerada imagen.

Visita al Fuerte de San Pedro: Construido durante los primeros años de administración española por orden de su primer gobernador y descubridor Miguel López de Legazpi. Se encuentra en la zona que ahora se llama Plaza de la Independencia junto al muelle de la ciudad. Se construyó en 1738 para repeler a los piratas moros de Mindanao. A finales del XIX sirvió como bastión de los revolucionarios filipinos.

Visita a la Casa Gorordo: Casa museo en la zona histórica de Parián en Cebú. Es propiedad y está administrada por la Fundación Ramón Aboitiz bajo su área de enfoque de Cultura y Patrimonio. Fue abierta al público como museo en 1983. El Instituto Histórico Nacional confirió al Museo Casa Gorordo el título de “Monumento Histórico Nacional” en 1991. Comeremos en algún momento del recorrido en Palm Grass y después regresaremos al Hotel. Cena libre.

10° Día | SAB 6 MAR | Cebú (Mactán Shrine)

Saldremos después del desayuno para realizar una excursión de 2 horas con destino a la explanada de Lapu Lapu Shrine. Veremos el monumento estatua y conoceremos su historia. También visitaremos la fábrica de guitarras Alegría mundialmente reconocidas, hechas a mano con métodos de elaboración que abarcan generaciones familiares. Tuvo su origen durante la época colonial española cuando los frailes vieron que era muy costoso enviar guitarras a México por medio del Galeón de Manila para su reparación, por ese motivo instruyeron a los lugareños en la reparación de instrumentos. Almuerzo en restaurante de la zona. Tarde libre y cena libre.

11° Día | DOM 7 MAR | Cebú-Bohol

Desayuno y a la hora acordada, traslado al puerto donde tomaremos el ferry con destino a Bohol.

A nuestra llegada a Bohol nos estará esperando nuestro guía que nos trasladará hasta Panglao, a unos 35 minutos. Llegaremos al Hotel Scent of Green Papaya 3*. Comeremos en el hotel y tendremos la tarde libre. Cena libre.

12° Día | LUN 8 MAR | Bohol

Desayuno. A las 8:00 de la mañana saldremos a conocer las criaturas más extraordinarias de Bohol, los Tarsiers.

Los Tarsiers tienen sus ojos del tamaño de su cerebro y la capacidad de saltar 40 veces la longitud de su cuerpo. Después de esta visita pasaremos por el llamado Man Made Forest y de aquí hasta la zona de las Colinas de Chocolate. Podremos recorrer las Colinas en quads unos 40 min y también podremos admirar las vistas desde el Mirador.

Desde aquí antes del almuerzo iremos a las Pangas Falls.

Para terminar se nos llevará a comer a los restaurantes flotantes del río Loboc, en un recorrido por el río de alrededor de una hora.

Tras el almuerzo regresaremos al hotel sobre las 16:30.

13° Día | MAR 9 MAR | Bohol-Manila

Después del desayuno se nos trasladará al aeropuerto para tomar el vuelo a Manila (horario por determinar).

Llegada y traslado al Hotel Coro 4* Día libre para posibles excursiones dependiendo de la hora de llegada,

14° Día | MIE 10 MAR | Manila-Doha

Desayunaremos y visitaremos Manila (El Fuerte de Santiago, la Casa Manila, la Catedral de Manila y el Baluarte de San Diego).

La herencia española, británica, árabe, estadounidense, china y japonesa, con sus cementerios y santuarios, mezquitas y prostíbulos; su oligarquía sofisticada y sus vertederos urbanizados hacen de esta ciudad algo difícil de comprender para las mentes europeas.

Intramuros, la única ciudad colonial de Asia, es un paseo por la historia de Manila y la etapa en la cual los españoles gobernaron la ciudad: el fuerte de Santiago, con sus vistas al río Pasig; La iglesia de San Agustín; en Casa Manila, con los tapices de madreperla que dejan pasar la luz, pero no el calor.

La primera parada será Intramuros, que a día de hoy mantiene los restos de la única ciudad europea en Asia. Visitaremos la iglesia de San Agustín con su colonial claustro. También conoceremos el Fuerte de Santiago en un recorrido por la época de la proclamación e independencia de Filipinas.

El río Pasig separa Intramuros del barrio chino Binondo. Un paseo por Chinatown nos hará darnos cuenta de los contrastes de Manila.

Las visitas de este último día dependerán de la hora del vuelo internacional.

Traslado al aeropuerto para tomar el vuelo con destino Madrid.

QR0933 MNL-DOH 18:30 Manila– 23:20 Doha

15° Día | JUE 11 MAR | Doha-Madrid

QR0147 DOH-MAD 01:00 Doha—06:35 Madrid

Fin del viaje

CALENDARIO Y CONDICIONES DE PAGO

PRECIO POR PERSONA: 4.399€

SUPLEMENTO DE HABITACIÓN INDIVIDUAL: No disponible

RESERVA DE PLAZA: 600€ (incluidos en el precio final del viaje) Depósito inicial no reembolsable en caso de anulación posterior.

CALENDARIO DE PAGOS

Reserva de viaje: 600€ (no reembolsables en caso de anulación posterior)

Cuota 15 agosto: 650€

Cuota 15 septiembre: 650€

Cuota 15 octubre: 650€

Cuota 15 noviembre: 650€

Cuota 15 diciembre: 650€

Cuota 15 enero: 549€

Coste total del viaje: 4.399€ (tasas aeroportuarias incluidas)

En caso de contratar algún seguro de viaje opcional, habría que hacerlo en el mismo momento del pago de la reserva, ya que una vez inscritos al viaje las coberturas de gastos de anulación no tendrían validez. La empresa aseguradora no permite contratar un seguro de anulación a posteriori, tiene que ser simultáneo a la reserva del viaje para que cubra gastos desde el primer momento. Si algún viajero decide contratarlo, se añadiría al importe de la reserva el coste del seguro opcional.

CONDICIONES GENERALES Y CONTRATO DE VIAJES COMBINADOS

En el momento de pagar el primer depósito (no reembolsable) B Travel enviará a cada viajero un contrato de viajes combinados donde figuran todos los datos del viaje así como los plazos de pago y condiciones de anulación. Cada viajero deberá devolverlo firmado como confirmación de haberlo leído y dando su conformidad con las condiciones. Debemos tener en cuenta que se trata de un viaje de grupo en el que es necesario un número mínimo de viajeros para poder respetar los precios ofertados, por lo que es importante cumplir los plazos de pago indicados más arriba y el compromiso de viajar. No obstante, y sabiendo que pueden surgir imprevistos, el viaje lleva incluido un seguro de asistencia en viaje del que les adjuntamos las condiciones y coberturas. Dicho seguro queda contratado en el momento de efectuar el primer pago, para poder cubrir posibles gastos de anulación siempre que se cumpla alguna de las circunstancias cubiertas por la póliza. Opcionalmente ofrecemos un seguro con coberturas de mayor cuantía, en caso de que alguien esté interesado rogamos consultar con la agencia de viajes ya que no se pagaría completo si no solamente la diferencia de precio con el seguro que va incluido.

IMPORTANTE: EL PRECIO SE BASA EN UN GRUPO MÍNIMO DE 15 PARTICIPANTES, SI NO LLEGÁRAMOS A ESA CANTIDAD TENDRÍAMOS QUE RECOTIZAR. EL PROGRAMA PUEDE ESTAR SUJETO A CAMBIOS POR OPERATIVIDAD, DISTRIBUCIÓN DE HABITACIONES O DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE REALIZAR RESERVA EN FIRME. LA ACEPTACIÓN DE LAS PLAZAS SE IRÁN ASIGNANDO POR ORDEN DE RESERVA EN FIRME DE LAS MISMAS. POR FAVOR CONSULTAR EL NÚMERO DE PLAZAS DISPONIBLES ANTES DE EFECTUAR EL PAGO DE LA RESERVA.

EL PROGRAMA PUEDE ESTAR SUJETO A CAMBIOS POR OPERATIVIDAD O CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES A LA HORA DE REALIZAR ALGUNA DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS.

ESTE PROGRAMA IMPLICA LA CESIÓN VOLUNTARIA DE LOS DERECHOS DE IMAGEN DE LAS FOTOGRAFÍAS Y VIDEOS QUE SE GENEREN DURANTE EL VIAJE PARA SU UTILIZACIÓN EN LA WEB DE PROYECTO ARGO (www.proyectoargo.com) Y OTRAS POSIBLES PUBLICACIONES DIVULGATIVAS EN REDES SOCIALES Y PRENSA.

Si algún viajero necesita acercamiento a Barajas desde otras provincias debe solicitarlo al formalizar la reserva.

INCLUYE

- Guía acompañante de Proyecto Argo durante todo el viaje
- Guías de habla hispana para todas las excursiones incluidas en el viaje
- Excursión Puerto Princesa Río Subterráneo
- Excursión Bahía de Bacuit en El Nido
- Excursión por la ciudad de Cebú
- Excursión Mactán
- Excursión Loboc Bohol
- Excursión Manila
- Todos los traslados en coche y excursiones en privado
- Bienvenida a Manila, Puerto Princesa, El Nido y Bohol con guía de habla en español
- Las comidas indicadas incluyen siempre agua
- Alojamiento en base a habitación doble en los hoteles indicados
- Vuelos : internacionales, domésticos y Ferry
- Tasas de aeropuerto y carburante que se confirman en el momento de la emisión de los billetes
- Una tarjeta SIM filipina por persona

NO INCLUYE

- Comidas no mencionadas y bebidas
- Visitas opcionales
- Gastos personales
- Propinas
- Servicios no indicados en el programa

HOTELES

Manila: HOTEL HOLIDAY INN 3* (<https://holiday-inn-express-manila-newport-city.h-rez.com>)

Puerto Princesa: HOTEL CANVAS 3* (<https://canvasboutiquehotel.com>)

El Nido: HOTEL ISLA AMARA 3* (<https://islaamara.com>)

Cebú: HOTEL ONE CENTRAL 3* (<https://onecentralhotel.com>)

Bohol: HOTEL SCENT OF GREEN PAPAYA3* (<https://www.scentofgreenpapaya.com>)

Manila: HOTEL CORO 4* (<https://corohotel.com>)

COORDINACIÓN DEL VIAJE

Ángel Galicia (Proyecto Argo)

Tfno.: 670988624 / info@proyectoargo.com

GESTIÓN DEL VIAJE

Elisa Villazán (B Travel)

Tfno.: 985350717 / gruposasturias@btravel.com

Ángel Galicia

Natural de Hontalbilla (Segovia, España), aventurero, escritor, museólogo, divulgador... Se considera ciudadano del mundo, lo cual, según afirma, no está reñido con sentirse orgulloso de sus orígenes y estar enamorado de nuestra historia.

Ha vivido toda su vida como una aventura: adaptándose a toda circunstancia, y gracias a las personas que se ha encontrado en el camino, ha tenido la suerte de poder vivir toda clase de increíbles y emocionantes experiencias viajeras.

Su historial laboral abarca vivencias tan variopintas como trabajar en el ámbito de la seguridad privada, en el mundo del fútbol profesional o formando parte de la tripulación del lujoso y exclusivo tren "Transcantábrico". Durante más de una década codirigió una agencia de viajes, labor que compaginó con su faceta de coordinador de viajes de aventura, diseñando e implementando programas para agencias como QUO Viajes, Viajes Iberia, Barceló Viajes, B Travel y Catai; a parte de expediciones como "Tahina Can" de la Universidad Autónoma de Barcelona.

Pero sin duda, la experiencia que más huella ha dejado en él y en su forma de ver el mundo de los viajes, ha sido participar como Subjefe de Campamento en varias ediciones de la Ruta Quetzal con el añorado Miguel de la Quadra-Salcedo. Estar al lado de un personaje con el carisma y la sabiduría de Miguel, han marcado la percepción de Ángel con respecto a Hispanoamérica e incluso sobre la vida misma.

En la Ruta Quetzal afloró su vocación de viajar por lugares insospechados con grupos variopintos de expedicionarios y el placer de experimentar el descubrimiento de destinos muy distintos y alejados de lo que ofrecen las agencias de viajes tradicionales. Y no fue una tarea sencilla, acompañado en cada viaje de un ejército de más de 300 jóvenes de 50 países diferentes... La experiencia resultó tan gratificante para él que supuso el germen de Proyecto Argo.

De la apreciación de la riqueza de las culturas prehispánicas y la pasión por la Historia de España en América, surgió la admiración por la vida y avatares de muchos de los hombres y mujeres que protagonizaron aquellos acontecimientos. La fascinación por personajes como Alvar Núñez Cabeza de Vaca, Francisco Hernández de Toledo, Gerónimo de Aguilar, Andrés de Urdaneta, Francisco Javier de Balmis y tantos otros, provocó en Ángel la necesidad de conocer de primera mano las rutas que ellos recorrieron antes que ningún europeo... Y pensando: "¿Por qué no...?", se planteó la posibilidad de llevarlo a cabo coordinando expediciones a distintas latitudes de América, compartiendo con otros viajeros igual de curiosos e inquietos que él una forma diferente de viajar.

Así nace en 2016 «Proyecto Argo», como un sueño hecho realidad que se ha ido consolidando año tras año recorriendo Ecuador, México, Perú, Colombia, Costa Rica, Panamá, las Islas Galápagos, Guatemala, Argentina y Bolivia.

